

Gama de > accesorios "GPI Track"



Al elegir GPIIntegral, usted no solo obtendrá nuestras más avanzadas soluciones de hardware y software desarrolladas internamente, sino también la posibilidad de elegir entre una variedad de accesorios complementarios para que pueda realizar su trabajo de manera más eficiente. Todos los accesorios presentados aquí son creados por distinguidos fabricantes de renombre, con el fin de cumplir integralmente con los requisitos automotrices más rigurosos, y son evaluados por nuestros expertos para su óptima integración y funcionalidad con nuestras aplicaciones GPI Track.

Sensor de temperatura

El sensor de temperatura es un dispositivo instalado en fábrica con un filtro conectado a un cable blindado. El filtro reduce el ruido ambiental y mide temperaturas.

Especificaciones:

Temperatura de detección: -40 °C a +60 °C
Tipo de salida: voltaje
Voltaje de operación: 4 V ~ 30 V
Precisión: ± 0,4 °C



Sensor de combustible

Sensor digital preciso del nivel de combustible, para medir en forma permanente el nivel de tanques de combustible, específicamente con fines de gestión de flota y telemática general. Los datos del nivel de combustible se envían en forma de código digital para su posterior procesamiento. Longitudes estándar de sonda: 700 mm, 1000 mm, 1500 mm.

Especificaciones:

Voltaje de operación (VCD): 7 V ~ 50 V
Potencia nominal (W): máx. 0,4
Interfaz de salida:
Protocolos: RS-232, RS-485.
Velocidad de transmisión de datos (bits/s): 1200 - 115.200



Interfaz Garmin

Dispositivos Portátiles de Navegación (PND por sus siglas en inglés) de Garmin: los PND integrados con la línea de productos GPI Track de GPIIntegral ofrecen un servicio de mensajería de texto y una visualización de navegación muy económicos.

Los PND de Garmin fueron elegidos por GPIIntegral por ser líderes en el mercado y una parte clave de las soluciones más útiles, versátiles y rentables para monitoreo de flota disponibles en la actualidad.

Para obtener una lista completa de las funciones que pueden ser visualizadas y usadas por los PND de Garmin, y para obtener además una lista actualizada de PND compatibles, visite los siguientes vínculos:

Funciones compatibles:

<http://www8.garmin.com/solutions/pnd/index.jsp>

PND compatibles:

info@gpintegral.com

<http://www8.garmin.com/solutions/pnd/supportedproducts.jsp>



Email: info@gpintegral.com
www.gpintegral.com



Gestión de flota, seguridad y emergencia

Sistema de voz manos libres

GPI Track es compatible con el canal de comunicación de voz, integrando un sistema de voz «manos libres» desarrollado exclusivamente por GPIIntegral, junto con una interfaz opcional para conductores mediante teclado o botón SOS. El sistema de voz «manos libres» de GPIIntegral es una excelente opción para llamadas de voz entre el conductor y la sala de control con fines de gestión de flota o seguridad personal (por ejemplo, en caso de secuestro, la llamada permite escuchar lo que ocurre dentro del vehículo).

Botón Dallas: identificación de conductor e inmovilizador

GPI Track de GPIIntegral es compatible con el botón Dallas de identificación de conductor. Se comunica con la llave Dallas cuando se coloca en el lector.

La identificación del conductor mediante GPI Track tiene dos propósitos:

1. Realizar un seguimiento permanente del conductor del vehículo.
2. Bloquear el encendido del motor para conductores no autorizados (requiere un relé adicional).

Especificaciones:

Voltaje de operación: 2,8 V ~ 6 V
Temperatura de operación: -40 °C a +85 °C
ROM de 64 bits



Transpondedor

El transpondedor activa o desactiva automáticamente el sistema cada vez que entra o sale del rango del sistema (10 metros). El sistema del transpondedor está compuesto por un receptor conectado a GPI Track mediante su entrada digital.

Funcionamiento:

Al posicionarse cerca del vehículo, dentro de un perímetro de 10 metros, el estado DESACTIVAR se activa en forma INMEDIATA.

Cuando se encuentra alejado del vehículo, fuera de un perímetro de 10 metros, el estado ACTIVAR se activa LUEGO DE 45 SEGUNDOS.

De ser necesario, es posible reprogramar el receptor para establecer una conexión con otros transpondedores, acoplándolo de forma remota a los transpondedores sin necesidad de volver a cablear el sistema.

Especificaciones:

Fuente de alimentación: 12 V



Minirelé de 12 V: contacto de conmutación con enclavamiento

Un minirelé para instalaciones con conmutación de corrientes altas. En conformidad con la norma ISO 7588-1, se utilizan conectores macho planos de acuerdo a la norma ISO 8092-1.

Un minirelé normalmente abierto con dos salidas para conectar pares de líneas de consumo, por ejemplo juegos de luces auxiliares especificados como salida doble.

Especificaciones:

Configuraciones de contacto: contacto normalmente abierto, contacto de conmutación, 40 A máx. de corriente de conmutación (contacto normalmente abierto).

Fuente de alimentación: 12 V

Sus áreas de aplicación incluyen: faros, encendido, bomba de combustible, motor del ventilador, bocinas y sirenas.



Teclado numérico: identificación de conductor e inmovilizador

El teclado permite la identificación del conductor. El conductor debe ingresar su identificación antes de encender el motor. La identificación del conductor mediante el teclado numérico se basa en el mismo concepto implementado en el botón Dallas, incluso la opción de desactivación de encendido para conductores no autorizados (requiere un relé adicional).

Especificaciones:

Voltaje de operación: 12 V
Temperatura de operación: -10 °C a +60 °C
Consumo en modo de suspensión: 15 mA
Consumo en modo de operación: 40 mA



Teclado RF: identificación de conductor e inmovilizador inalámbrico

El teclado con radiofrecuencia tiene todos los beneficios del teclado numérico usual más el agregado de minirelés inalámbricos que se pueden instalar en el vehículo.

Los relés inalámbricos brindan un nivel adicional de seguridad, porque incluso si se llega a encontrar y desactivar uno de ellos, esto no afecta al resto de los componentes del sistema dado que no están conectados mediante cables.

Especificaciones:

Voltaje de operación: 12 V
Temperatura de operación: -10 °C a +60 °C
Consumo en modo de suspensión: 15 mA
Consumo en modo de operación: 40 mA

